

EVBOX

Depot Box



Die EVBox Depot Box ist eine Gleichstrom-Ladelösung für Depot- und Fuhrparkanwendungen, die eine robuste und skalierbare Ladeschnittstelle erfordern.

Die Depot Box wird an eine EVBox-Gleichstromversorgungseinheit angeschlossen und stellt eine direkte Gleichstromverbindung zwischen dem zentralen Stromversorgungssystem und dem Fahrzeug her. So können Ladestationen in Depots und Fuhrparks einfach und effizient eingerichtet werden. Dank dieser Architektur können Betreiber die Ladekapazität erweitern, ohne zusätzliche Stromumwandlungseinheiten zu installieren. Das bedeutet: weniger komplexe Systeme und niedrigere Installationskosten.

Die Depot Box unterstützt die Hochleistungs-Gleichstromladung mit einer Leistung von bis zu 500 A pro Ausgang, je nach vorgelagertem System. Eine einzige EVBox-Gleichstromversorgungseinheit kann bis zu sechs Depot Boxen mit Strom versorgen und ermöglicht so eine effiziente Stromverteilung auf mehrere Ladestationen. Das System unterstützt das Laden mit Spannungen von bis zu 1000 VDC über CCS2. Damit ist es kompatibel mit Hochvolt-Fahrzeugen und bietet gleichzeitig flexible und skalierbare Depotanwendungen für Schwerlastfuhrparks.

Technisches Datenblatt

EVBox Depot Box

Die EVBox Depot Box fungiert als Gleichstrom-Ladeausgang innerhalb eines zentralisierten EVBox-Ladesystems.

- Über einen Gleichstrom-Bus an eine EVBox-Gleichstromversorgungseinheit angeschlossen
- Direkte Gleichstromversorgung des Fahrzeugs über CCS2
- Mehrere Ladeausgänge aus einer einzigen Stromquelle

Eine einzige EVBox-Gleichstromversorgungseinheit kann bis zu sechs Depot Boxen mit Strom versorgen, für eine effiziente Stromverteilung sowie skalierbare Depotanwendungen.

Die wichtigsten Merkmale

- Direkter Gleichstromausgang aus einer zentralen Leistungseinheit
- Hochleistungs-Ladefunktion mit bis zu 500 A pro Ausgang
- CCS2-Schnittstelle für bis zu 1000 VDC – 250 A, BOOST-Modus: 500 A Ladeleistung
- Geräuschloser Betrieb (lüfterlos / keine Geräuschemission)
- Industriegehäuse: IP66 / IK10
- Optionale RGB-Ladezustandsanzeige
- Entwickelt für anspruchsvolle Fuhrparkanwendungen

Typische Anwendung

- Busdepots
- LKW-Depots
- Logistik-Fuhrparks
- Bodenfahrzeugflotten an Flughäfen
- Städtische Fuhrparks



GLEICHSTROM-EINGANG

Eingangstyp	Gleichstrom-Bus von EVBox-Stromversorgungseinheit
Spannungsbereich	150 - 1000 VDC
Maximalstrom	500 A
Maximale Leistung	Systemabhängig

GLEICHSTROM-AUSGANG

Steckerart	CCS2
Spannungsbereich	150 - 1000 VDC
Kabeltyp	Trockenkabel
Kabelklasse	250 A / 375 A
Boost-Ladeleistung	Bis zu 500 A

KOMMUNIKATION UND SYSTEMINTEGRATION

Ladekommunikation	ISO 15118 / DIN SPEC 70121
Systemsteuerung, Backend-Konnektivität und Intelligente Ladefunktionen	Verwaltet über die Ladeplattform EVBox (über Gleichstromversorgungseinheit)
Authentifizierung und erweiterte Funktionen	Wird auf Systemebene abgewickelt (z. B. Plug & Charge, Backend-Integration)

SICHERHEIT UND SCHUTZ

Hochstrom-Gleichstromkabel für industrielle Anwendungen

Wärmemanagement und Strombegrenzung auf Systemebene geregelt

Entwickelt gemäß den Anforderungen der Norm IEC 61851

KONNEKTIVITÄT

Kommunikationsprotokoll zum Elektrofahrzeug	CCS2: ISO/IEC 15118-2, ISO/IEC 15118-20, EN 61851-24/DIN SPEC 70121
---	---

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Betriebstemperatur	-30 °C bis +55 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +70 °C
Luftfeuchte beim Betrieb	10 % bis 95 % relative Luftfeuchte, nicht kondensierend
Kühlung	Passiv
Geräuschpegel	Geräuschlos (lüfterlos)

MECHANISCHE DATEN

Gehäuse	Pulverbeschichteter verzinkter Stahl
Schutzarten	IP66 / IK10
Einbau	Wand- oder Aufbaumontage
Abmessungen (B x H x T)	400 x 600 x 250 mm
Gewicht	Noch anzugeben

OPTIONEN UND ZUBEHÖR

RGB-Zustandsanzeige	Externe optische Ladezustandsanzeige
Kabelmanagementsystem (Cable Management System, CMS)	Verbesserte Kabelführung und Ergonomie
Gleichstrom-Messgeräte	– Eichrecht (Deutschland und Österreich) – MID / LNE (LNE: für Frankreich; MID: für das übrige Europa)

Spezifikationen und Leistungsdaten enthalten Durchschnittswerte innerhalb bestehender Spezifikationsgrenzen und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
© EVBox. Alle Rechte vorbehalten. Der Name EVBox und das EVBox-Logo sind Marken der EVBox B.V. oder eines ihrer verbundenen Unternehmen. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von EVBox in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln verändert, vervielfältigt, bearbeitet oder verbreitet werden.