

EV/BOX

Troniq Ultra High Power Modular



Technisches Datenblatt

GLEICHSTROM-AUSGANG

Steckerart	CCS2: bis zu 500 A (für 600-A-Boost ausgelegt) Megawatt-Ladesystem (Megawatt Charging System, MCS): bis zu 1000 A
Ausgangsleistung	160 kW bis 520 kW
Granularität Leistungsmodul	40 kW
Bereich Ausgangsspannung	Min.: 150 VDC Max.: 1000 VDC
Ausgangsstrom	CCS2: 500 A MCS: 1000 A
Kabellänge	CCS2: S: 3 m / M: 4,5 m / XL: 7,5 m / XXL: 10 m MCS: kurz: 3 m / mittel: 4,5 m Kabelmanagementsystem (Cable Management System, CMS): optional

AUFBAU UND PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Gehäusematerial	Pulverlackierung, Gehäuse aus Aluminiumlegierung, verzinktem Stahl und Edelstahl
Gehäuse-Schutzarten	IP54 / IK10
Geräuschpegel	<52 dBA in 3 m Entfernung, bei voller Leistung und Hochspannung. Bewertung bei Umgebungstemperatur (20 °C) gemäß ISO 3744:1995, Klasse 2
Betriebstemperatur	-30 °C bis +55 °C mit Leistungsreduzierung
Lagertemperatur	-40 °C bis +70 °C
Luftfeuchte beim Betrieb	10 % bis 95 % relative Luftfeuchte, nicht kondensierend
Luftfeuchte bei Lagerung	10 % bis 95 % relative Luftfeuchte, nicht kondensierend
Umgebung	Nicht explosionsgefährdeter Bereich
Kühlung	Durchströmungsbelüftung
Maximale Aufstellhöhe	2000 m
Abmessungen (B x H x T)	955 x 2769 x 1150 mm
Gewicht	<900 kg
Farben	Außenhülle: verkehrsweiß (RAL 9016) Sonstige Teile: schwarzgrau (RAL 7021), tief-schwarz (RAL 9005) Optionen für Sonderfarben (Pulverlackierung), Folienbeklebung und Aufkleber
EMV-Klassifizierung	Klasse A EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, IEC 61851-21-2 (INDUSTRIEUMGEBUNGEN)

ZERTIFIZIERUNG UND KONFORMITÄT

Wichtigste Zertifizierungen	CE, UKCA, ISO/IEC 27001
EU-Richtlinien	Richtlinie 2014/35/EU (LVD) Richtlinie 2014/30/EU (EMC) Richtlinie 2014/53/EU (RED) und EN 18031 Richtlinie 2011/65/EU (RoHS) (in der durch die Richtlinie 2015/863/EU geänderten Fassung)
Elektrische Sicherheitsnormen	IEC 61851-1: 2017; EN 61851-1: 2019 / IEC 61851-23: 2014; EN 61851-23: 2014/C1: 2016 / IEC 61851-21-2: 2018; EN 61851-21-2: 2021
Gleichstrom-Messgeräte	Klasse B gemäß EN 50470, mit einer Genauigkeit von über $\pm 1\%$, zwei mögliche Konfigurationen: – Eichrecht (Deutschland und Österreich) – MID / LNE (LNE: für Frankreich; MID: für das übrige Europa)

KONNEKTIVITÄT

RFID-Lesegerät und Autorisierung	RFID/NFC (ISO 14443A/B, ISO 18092, ISO 15693, ISO 18000-3, Calypso, Mifare Ultralight C, Classic, Desfire), Autocharge (MAC-Adresse)
Statusanzeige	LED-Streifen
HMI/Benutzeroberfläche	15-Zoll-LCD-Farb-Touchscreen (IK10) mit Vandalismusschutz
Netzwerkverbindung	LTE/UMTS/GSM-Modem (4G/3G/2G), 10/100Base-T-Ethernet
Kommunikationsprotokoll zum Backend	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6J, kompatibel mit OCPP 2.0.1
Kommunikationsprotokoll zum Elektrofahrzeug	CCS2: ISO/IEC 15118-2, ISO/IEC 15118-20, DIN 70121 MCS: ISO/IEC 15118-20

WECHSELSTROM-EINGANG

Spannungsbereich	Min.: 360 VAC (400 VAC -10 %) Max.: 530 VAC (480 VAC +10 %)
Anzahl der Phasen	3 Phasen TN-C TN-S TN-C-S TT
Frequenz	50/60 Hz
Eingangsnennstrom	520 kW / 400 VAC: 750 A 520 kW / 480 VAC: 625 A
Bemessungs-Kurzschlussstrom (Short Circuit Current Rating, SCCR)	75 kA
Leistungsfaktor	>0,99
Effizienz	bis zu 97,5 %
Überspannungsschutzgerät	Typ 2 + 3

Spezifikationen und Leistungsdaten enthalten Durchschnittswerte innerhalb bestehender Spezifikationsgrenzen und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
© EVBox. Alle Rechte vorbehalten. Der Name EVBox und das EVBox-Logo sind Marken der EVBox B.V. oder eines ihrer verbundenen Unternehmen. Kein Teil dieses Dokuments darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von EVBox in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln verändert, vervielfältigt, bearbeitet oder verbreitet werden.