

EVBOX

Depot Box



El EVBox Depot Box es una solución de salida de carga de corriente continua (CC) para aplicaciones en depósitos y flotas, donde se requiere una interfaz de carga robusta y escalable.

El Depot Box se conecta a un EVBox Power Hub y proporciona un enlace directo de CC entre el sistema de alimentación centralizado y el vehículo, lo que permite una implementación sencilla y eficiente de los puntos de carga en entornos de estaciones. Su arquitectura permite a los operadores ampliar la capacidad de carga sin necesidad de añadir unidades de conversión de energía, lo que reduce la complejidad del sistema y los costes de instalación.

El Depot Box admite una carga de CC de alta potencia que alcanza hasta 500 A por salida, dependiendo del sistema de alimentación. Un solo EVBox Power Hub puede suministrar energía **a hasta seis Depot Boxes**, lo que permite una distribución eficiente de la energía entre múltiples puntos de recarga. El sistema admite la recarga a tensiones **de hasta 1000 V CC a través de CCS2**, lo que garantiza la compatibilidad con vehículos de alta tensión y permite diseñar instalaciones de recarga flexibles y escalables para flotas de vehículos pesados.

Ficha técnica

EVBox Depot Box

El EVBox Depot Box funciona como una salida de carga de CC dentro de un sistema de carga EVBox centralizado.

- Conectada a un EVBox Power Hub a través del bus de CC
- Suministra CC directamente al vehículo a través de CCS2
- Permite múltiples salidas de carga distribuidas a partir de una única fuente de alimentación

Un solo EVBox Power Hub puede suministrar energía a hasta seis Depot Boxes, lo que permite una distribución eficiente de la energía y configuraciones de estación escalables.

Características principales

- Salida de CC directa desde un sistema de alimentación centralizado
- Capacidad de carga de alta potencia de hasta 500 A por salida
- Interfaz CCS2 compatible con cargas de hasta 1000 V CC – 250 A/BOOST 500 A
- Funcionamiento silencioso (sin ventilador / sin emisión de ruido)
- Carcasa industrial: IP66/IK10
- Indicador RGB opcional del estado de carga
- Diseñado para entornos de flotas exigentes

Aplicaciones típicas

- Estaciones de autobuses
- Estaciones de camiones
- Flotas logísticas
- Flotas de tierra de aeropuertos
- Flotas urbanas



ENTRADA DE CC	
Tipo de entrada	Bus de CC procedente de la unidad de alimentación EVBox
Rango de tensión	150-1000 V CC
Corriente máxima	500 A
Potencia máxima	En función del sistema

SALIDA DE CC	
Tipo de conector	CCS2
Rango de tensión	150-1000 V CC
Tipo de cable	Cable seco
Capacidad del cable	250 A / 375 A
Corriente de refuerzo	Hasta 500 A

COMUNICACIÓN E INTEGRACIÓN DE SISTEMAS	
Comunicación de carga	ISO 15118 / DIN SPEC 70121
Control del sistema, conectividad con el backend y funciones de carga inteligente	Gestionado por la plataforma de recarga EVBox (a través de la EVBox Power Hub)
Autenticación y funciones avanzadas	Gestionadas a nivel del sistema (por ejemplo, Plug & Charge, integración con el backend)

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	
Diseño de cable de CC de alta intensidad para uso industrial	
Gestión térmica y limitación de corriente gestionadas a nivel del sistema	
Diseñado para cumplir con los requisitos de la norma IEC 61851	

CONECTIVIDAD	
Protocolo de comunicación con el vehículo eléctrico	CCS2: ISO/IEC 15118-2, ISO/IEC 15118-20, EN 61851-24/DIN SPEC 70121

ESPECIFICACIONES AMBIENTALES	
Temperatura de funcionamiento	De -30 °C a +55 °C
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a +70 °C
Humedad de funcionamiento	Del 10 % al 95 % de humedad relativa, sin condensación
Refrigeración	Pasiva
Nivel de ruido	Silencioso (sin ventilador)

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS	
Carcasa	Acero galvanizado con recubrimiento en polvo
Índices de protección	IP66/IK10
Instalación	Montaje en pared o estructura
Dimensiones (An. x Al. x Prof.)	400 x 600 x 250 mm
Peso	Por determinar

OPCIONES Y ACCESORIOS	
Indicador de estado RGB	Indicador visual externo del estado de carga
Sistema de gestión de cables (CMS)	Mejora en la gestión de los cables y la ergonomía
Medidores de CC	– Eichrecht (Alemania y Austria)
	– MID / LNE (LNE: para Francia; MID: para el resto de Europa)

Las especificaciones y los datos de rendimiento incluyen valores promedio dentro de los márgenes de tolerancia establecidos y están sujetos a cambios sin previo aviso.
© EVBox. Todos los derechos reservados. El nombre y el logotipo de EVBox son marcas comerciales de EVBox B.V. o de alguna de sus filiales. Ninguna parte de este documento podrá ser modificada, reproducida, procesada o distribuida en forma alguna ni por ningún medio sin el permiso previo por escrito de EVBox.

